

## Acole exige «planes de ayudas reales» León soporta uno de los parques automovilísticos más viejos y con más accidentes

DL | LEÓN  
La Asociación de Concesionarios Oficiales de León (Acole) trasladó su «firme preocupación ante los últimos datos publicados sobre la antigüedad del parque automovilístico en España, con especial atención a la situación crítica en la provincia de León». Según las cifras oficiales, «la edad media de los vehículos en España ha subido de 14,2 años en 2022 a 14,5 años en 2023, consolidando una preocupante tendencia al alza», que deja a la provincia leonesa como «una de las más afectadas con una media que supera ya los 17 años, sólo por detrás de Zamora».

Los concesionarios leoneses incidieron en que «además, más del 27% de los vehículos en circulación en la comunidad carecen de cualquier distintivo medioambiental de la DGT, lo que supone un riesgo añadido tanto para la salud pública como para el medio ambiente». Esta situación, subrayaron, «se ve agravada por el hecho de que, desde enero, no existe ningún plan de ayudas estatal para incentivar el achatarramiento o la renovación del parque». «Mientras tanto, en otras provincias donde sí se han mantenido programas de apoyo, se ha conseguido frenar el deterioro del parque o incluso mejorar ligeramente la media de antigüedad. La antigüedad del parque también incide directamente en la seguridad vial», expresaron.

Acole detalló que en 2024 «León lidera la estadística más trágica de las carreteras con 28 víctimas mortales, seguida de Zamora con 20, Burgos con 17, Ávila con 15, Valladolid con 12, Salamanca con 11, Palencia con 10, Soria con 8 y Segovia con 5». Sobre estas cifras, la asociación avaló que «la antigüedad de los vehículos influye notablemente en la probabilidad de sufrir o no

sobrevivir a un accidente, debido a la ausencia de sistemas de seguridad avanzados en los coches más antiguos».

Roberto Rodríguez González, presidente de Acole, reclama «medidas urgentes». «No podemos seguir permitiendo que nuestros ciudadanos circulen con vehículos obsoletos, inseguros y altamente contaminantes. Exigimos un plan de ayudas realista, amplio y eficaz que no se limite exclusivamente al vehículo eléctrico. También deben contemplarse incentivos para la adquisición de vehículos de combustión eficientes, que cum-

### La asociación que agrupa a los concesionarios leoneses insiste en la necesidad de ayudas estatales

plan con las normas de emisiones actuales. Eso sería un paso verdaderamente efectivo hacia la descarbonización del parque automovilístico», concedió.

El responsable de Acole insistió en que «el debate sobre la movilidad sostenible debe ir acompañado de soluciones prácticas y accesibles, que ayuden a las familias a cambiar de coche sin penalizar a quienes no pueden acceder a tecnologías de última generación». Para ello, «incentivar la renovación hacia vehículos modernos, ya sean eléctricos, híbridos o térmicos eficientes, es la forma más rápida y efectiva de reducir emisiones, mejorar la seguridad vial y dinamizar la economía local», apuntaron desde la asociación de los concesionarios leoneses.



La presentación tuvo lugar en el Palacio de la Bolsa de Madrid. DL

## Nuevo ejemplar educativo de la Fundación María Jesús Soto La Bolsa acoge la edición de ‘Mi primer fondo de inversión’

Juan Ramón Caridad es coautor de este libro, publicado en colaboración con Pictet AM

DL | LEÓN  
La empresa Pictet acaba de presentar la edición de *Mi primer fondo de inversión: rentabilidad y sostenibilidad*, un libro realizado por el especialista Juan Ramón Caridad, director de clientes estratégicos en Pictet AM que, de manera sencilla y mediante la comparativa entre la gastronomía y las finanzas, desgana conceptos relacionados con los fondos de inversión y con sus tipologías de manera

entendible y para todos los públicos, comenzando por los jóvenes. Para realizar el libro ha contado con la ayuda de María Jesús Soto, y la historia se desarrolla a través de los personajes (creados por ella) que forman parte de la colección Educación Financiera Básica.

El libro se presentó en el Palacio de la Bolsa de Madrid, con la intervención de Enrique Castellanos, director del Instituto BME, que destacó la importancia de estar protegidos frente a las vicisitudes gracias a los conocimientos financieros. Por su parte Elisa Ricón Holgueras, directora general de Inverco, compartió reflexiones tras la lectura del libro con sus hijos, y llamó la atención sobre la necesidad de tomar en serio la educación financiera.

Gonzalo Rengifo, director ge-

neral de Pictet AM en Iberia y Latam, ahondó en el compromiso de más de 20 años de esta gestora difundiendo educación financiera, «labor difícil y no siempre grata».

María Jesús Soto, coautora del libro, recordó sus inicios en el mundo financiero, agradeció los apoyos recibidos y recordó anécdotas del momento en el que, en esa misma sala, se presentó hace años el primer libro de la colección. Destacó su visión humanista de la economía y las finanzas que siempre deben estar al servicio de las personas.

La última intervención fue la de Juan Ramón Caridad, el coautor principal del libro, que insistió en la idea de utilizar un idioma útil para acceder de forma sencilla a temas difíciles y hacerlo de una manera rigurosa.

**IPS**  
TECHNOLOGY

**Optimiza tu Empresa con Soluciones Informáticas a medida**

LA PRODUCTIVIDAD COMIENZA CON SISTEMAS EFICIENTES

659 570 204  
www.ipsleon.com  
IPS TECHNOLOGY

## Tres heridos en un accidente en Villaquilambre

Una mujer de 64 años, un hombre de 65 y otro varón resultaron heridos a las 13.00 como consecuencia de la colisión entre dos turismos en el kilómetro seis de la LE-311, en Villaquilambre. Los dos primeros fueron trasladados al hospital en una ambulancia de soporte vital, mientras que el último requirió UVI móvil. | DL



Los bomberos tuvieron que sacar al herido atrapado. ANGELOPEZ